

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R164 GB4X2 NB



Het kenteken 18-BKL-4 hoort bij een Scania R164 Gb4x2 Nb. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 30-04-2001. De APK is geldig tot 09-02-2024. Het lege gewicht is 7.720 kg en de maximale toegestane massa is 20.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R164 Gb4x2 Nb
Handelsbenaming	R164 Gb4x2 Nb
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-04-2001
Datum afgifte Nederland	23-02-2018
Datum laatste tenaamstelling	23-02-2018
APK vervaldatum	09-02-2024
Tachograaf vervaldatum	30-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	16.000 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	426,00 kW (580 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	894 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	365 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	430 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	7.720 kg
Rijklaar gewicht	7.820 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	20.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.000 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg