

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R520



Het kenteken 14-BFF-2 hoort bij een Scania R520. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 09-09-2014. De APK is geldig tot 09-09-2024. Het lege gewicht is 8.660 kg en de maximale toegestane massa is 24.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R520
Handelsbenaming	R520
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-09-2014
Datum afgifte Nederland	09-09-2014
Datum laatste tenaamstelling	08-04-2024
APK vervaldatum	09-09-2024
Tachograaf vervaldatum	29-12-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	16.353 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	382,00 kW (520 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.03 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	612 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.660 kg
Rijklaar gewicht	8.760 kg
Technisch limiet massa	24.000 kg
Wettelijk limiet massa	24.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.340 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	4.500 kg

Wettelijk limiet	4.500 kg
------------------	----------

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg