

Truckrapport (gratis versie)

DODGE RAM 3500



Het kenteken 05-BJT-1 hoort bij een Dodge Ram 3500. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 01-08-2013. De APK is geldig tot 17-08-2024. Het lege gewicht is 3.379 kg en de maximale toegestane massa is 5.580 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Dodge
Model	Ram 3500
Handelsbenaming	Ram 3500
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-08-2013
Datum afgifte Nederland	20-07-2017
Datum laatste tenaamstelling	24-07-2017
APK vervaldatum	17-08-2024
Tachograaf vervaldatum	29-08-2021
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.690 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	285,00 kW (388 pk)
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.250 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk onder

9. Afmetingen

Lengte	659 cm
Breedte	202 cm
Wielbasis	430 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	532 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.379 kg
Rijklaar gewicht	3.479 kg
Technisch limiet massa	5.580 kg
Wettelijk limiet massa	5.580 kg
Maximum massa samenstelling	11.209 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	7.730 kg
-------------------------------	----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.722 kg
Wettelijk limiet	2.722 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.176 kg
Wettelijk limiet	3.176 kg