

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R450



Het kenteken 00-BXH-4 hoort bij een Scania R450. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 27-02-2019. De APK is geldig tot 12-03-2025. Het lege gewicht is 8.705 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R450
Handelsbenaming	R450
Type	N323

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	27-02-2019
Datum afgifte Nederland	12-01-2024
Datum laatste tenaamstelling	12-01-2024
APK vervaldatum	12-03-2025
Tachograaf vervaldatum	10-01-2026

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.742 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	331,00 kW (451 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	81 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC

Type omschrijving

Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	612 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	375 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	465 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.705 kg
Rijklaar gewicht	8.805 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	41.195 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg